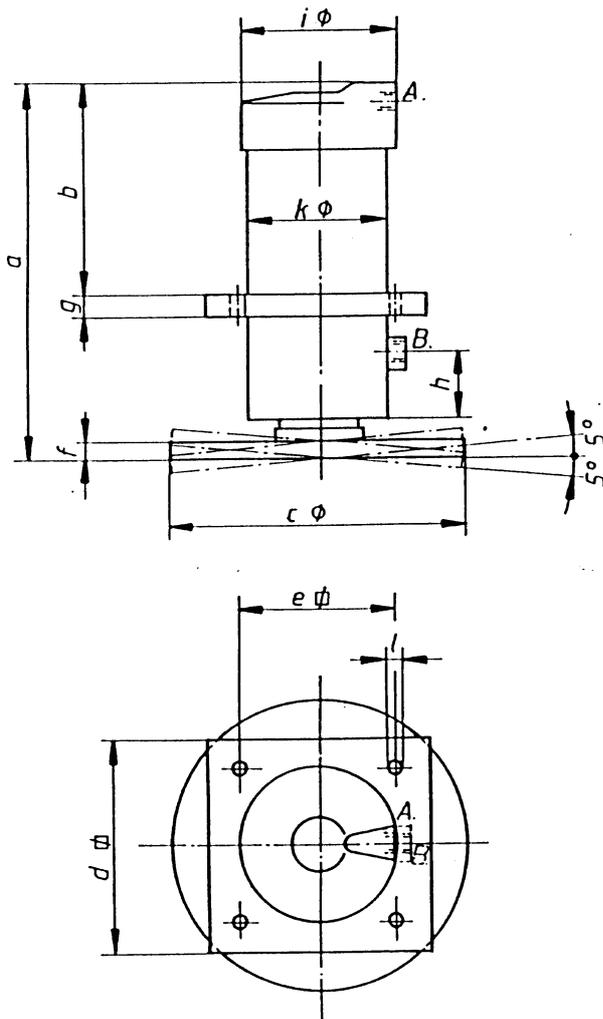


**Technische Daten**

Betriebsdruck	max. 250 bar
Stufenzahl	2
Betriebstemperatur	-25°C - +80°C
Gewindeanschluß	A= G $\frac{1}{2}$
Übersetzungsverhältnis A <sub>A</sub> : A <sub>B</sub>	SDR 58 = 7,9 SDR 74 = 9,8 SDR 92 = 11,3 SDR 106 = 13,2

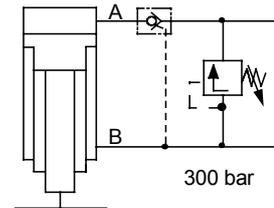


**Hinweis:**

Bei leckfreier Haltestellung ist ein Rückschlagventil, entsperbar vorzusehen!

Da diese Zylinder ein sehr großes Übersetzungsverhältnis haben, sind nachfolgende Punkte zu beachten:

1. Das Wegeventil muß eine negative Schaltüberdeckung haben.
2. Wenn Schnellverschlußkupplungen eingebaut sind, muß darauf geachtet werden, daß die Rücklaufleitung ganz geöffnet ist.
3. Um bei zu kleinem Aufsteuerverhältnis des Rückschlagventiles oder getrennter Rücklaufkupplung eine Beschädigung der Zylinder zu vermeiden, sollte zwischen der Leitung A und B ein entlastetes Druckbegrenzungsventil (z.B. DBPE $\frac{1}{2}$ -300 bar, Blatt O- $\frac{1}{2}$ 0929) eingebaut werden.



**Typen und Abmessungen**

Type	Plunger $\phi$	Gesamthub	Stufenzahl	Druckkraft kN	Ölvolumen dm <sup>3</sup>	Gewicht kg	Maße in mm									
							a	b	c	d	e	f	g	h	i	k
NHSDR 58 / 340 / 2				80	1,6	26	332	70	50	80	35	20	60	20	108	77
NHSDR 74 / 340 / 2				120	2,4	41	355	96	270	200	40	20	63	48	130	77
NHSDR 92 / 340 / 2				180	3,5	58	365	95	300	200	60	20	85	75	154	77
NHSDR 106 / 450 / 2				250	6,8	79	425	240	380	260	90	25	72	220	190	251

Änderungen vorbehalten!

**Bestellbezeichnung**

Type	NHSDR 58 / 340 / 2	NHSDR 74 / 340 / 2	NHSDR 92 / 340 / 2	NHSDR 106 / 450 / 2
Artikel - Nummer	209 - 00045	209 - 00059	209 - 00044	209 - 00046

